

Provincia di Torino

D.G.P. n. 1697/2010 del 16/02/2010 - Variante di collegamento alla SP 24 del Monginevro (Circonvallazione di Alpignano e Pianezza). Classificazione.

(omissis)

la Giunta Provinciale

Delibera

1) di classificare la circonvallazione di Pianezza ed Alpignano, per le ragioni sopra esposte, come variante di collegamento alla strada provinciale 24 del Monginevro "p024t01" con le caratteristiche del tipo "C1" (strada extraurbana secondaria a traffico sostenuto), dando atto che:

- la nuova infrastruttura sarà inserita nel catasto strade con il codice p024t01;
- il cippo 0 di inizio strada sarà posizionato sul punto di attestamento della rotatoria da cui parte la corsia di accelerazione che si immette sulla tangenziale nord di Torino;

2) di classificare il tratto che collega la sp024t01 e la sp077 di Valdellatorre: bretella di collegamento "sp024t01r01" con le caratteristiche del tipo "C1" (strada extraurbana secondaria a traffico sostenuto) dando atto che:

- la bretella sarà inserita nel catasto strade con il codice "sp024t01r01"
- il cippo 0 di inizio strada sia posizionato sul punto di attestamento della rotatoria p024t01w04;

3) di denominare le rotatorie realizzate lungo la circonvallazione "p024t01", così come indicato nell'allegato A, depositato agli atti e rispettivamente:

- "p024w04" - prima intersezione tra sp024t01 e sp024;
- "p024t01w01" - intersezione tra sp024t01 e via Cassagna;
- "p024t01w02" - intersezione tra sp024t01 e via San Gillio;
- "p024t01w03" - intersezione tra sp024t01 e via Praglia;
- "p024t01w04" - intersezione tra sp024t01 e la nuova bretella che collega la sp077;
- "p024w06" - seconda intersezione tra sp024 e sp024t01;

4) di dare atto che gli oneri derivanti dal punto 1) e dal punto 2) trovano copertura finanziaria nei limiti degli stanziamenti di bilancio e con i fondi regionali previsti dalla deliberazione della Giunta Regionale 27 aprile 2007, n. 9-5791;

5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio della Provincia di Torino per quindici giorni consecutivi;

6) di dare atto che, nei trenta giorni successivi alla pubblicazione di cui al punto 5), chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;

7) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto 6), ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte;

8) di dare atto che la Regione Piemonte, ai sensi della Circolare P.G.R. n. 1/TFP del 19 gennaio 1998, provvederà a trasmettere copia dell'estratto della Deliberazione con gli estremi dell'avvenuta pubblicazione degli stessi sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, al Ministero dei LL.PP. Ispettorato Circolazione e traffico per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;

9) di demandare al dirigente del Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione del provvedimento al servizio HD6 e HD8 dell'Area Viabilità, quali parti interessate dal provvedimento;

10) di autorizzare il Dirigente del Servizio Programmazione Viabilità e il Dirigente del Servizio Esercizio Viabilità a sottoscrivere i verbali di consegna, che predisporrà l'ATI-VA S.p.A. ad avvenuto collaudo statico delle opere d'arte in c.a. realizzate e ad emissione della dichiarazione di agibilità della variante di cui all'oggetto e successivamente alla firma dei verbali di consegna che la

Provincia predisporrà a favore dei Comuni di Collegno e Alpignano per i tratti di strade provinciali risultanti sottesi alla nuova viabilità;

11) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

(omissis)